

**АРБИТРАЖНЫЙ СУД ГОРОДА МОСКВЫ**

115191, г.Москва, ул. Большая Тульская, д. 17

<http://www.msk.arbitr.ru>**ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РЕШЕНИЕ**

24 февраля 2016 г.

Дело № А40-237509/15-146-1023

Резолютивная часть решения объявлена 15 февраля 2016 г.

Решение в полном объеме изготовлено 24 февраля 2016 г.

Арбитражный суд города Москвы в составе судьи Л.В. Ласкина

при ведении протокола судебного заседания секретарем судебного заседания Ю. С. Калачевой

рассмотрев в открытом судебном заседании дело по заявлению УГАДН по г. Москве (адрес: 125475, г. Москва, ул. Петрозаводская, д. 32А, ОГРН 1047743056690, ИНН 7743085631, дата присвоения ОГРН 23.12.2004 г.) к ООО «Трансроуд» (адрес: 109382, г. Москва, ул. Нижние Поля, д. 27А, стр. 1, ИНН: 7723181577, ОГРН: 1037739255861, дата присвоения ОГРН 28.01.2003 г.) о привлечении к административной ответственности

при участии представителей от заявителя – Артемов А.В. дов. от 11.01.2016 г., Варченко И.В. дов. от 11.01.2016 г., от заинтересованного лица – неявка, извещен

УСТАНОВИЛ:

УГАДН по г. Москве обратилось в Арбитражный суд г. Москвы с заявлением о привлечении ООО «Трансроуд» к административной ответственности по ч. 4 ст. 14.1 КоАП РФ.

Представители заявителя явились в судебное заседание, заявленное требование поддерживают.

Представитель заинтересованного лица не явился в судебное заседание, извещен судом надлежащим образом, письменного отзыва на заявление не представил.

Выслушав объяснения представителей заявителя, изучив материалы дела и оценив имеющиеся в деле доказательства в совокупности, арбитражный суд первой инстанции приходит к выводу, что заявление подлежит удовлетворению, исходя из следующего.

Как следует из материалов дела, Центральное управление государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта согласно «Положения о ЦУГАДН ФСНСТ», утвержденного Приказом ФСНСТ № АК-П7 фс от 01.02.2013 г., является региональным территориальным органом федерального органа исполнительной власти.

ООО «Трансроуд» является владельцем лицензии АСС-77-082167 на деятельность по осуществлению перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

В период с 17.11.2015 г. по 30.11.2015 г. главным государственным инспектором льневым А.В. и старшим государственным инспектором Бородиным И.В. отдела автотранспортного надзора была проведена внеплановая выездная проверка ООО

«Трансроуд» на основании решения заместителя прокурора города Москвы от 30.10.2015 г. № 7/31-08-1114-2015.

Проверкой установлено грубое нарушение лицензионных требований и условий, определенных пунктом 5 «Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280, а именно в ООО «Трансроуд» допущено повторное нарушение в течение года пункта 4з вышеуказанного «Положения о лицензировании...», что подтверждается решением Арбитражного суда г. Москвы от 09.11.2015 г., а именно.

Нарушаются требования обязательного прохождения предрейсового технического осмотра транспортных средств.

Выявлены факты выпуска на линию 21.11.2015 г. транспортных средств без проведения предрейсового техосмотра. ТС: ПЕЖО L4H2 с государственным регистрационным знаком ЕК 475 77, ПЕЖО L4H2 с государственным регистрационным знаком Т 927 ХА 77. Тем самым нарушены требования: части 1 статьи 20 Федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280; пункта 28 Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 05.06.2014 г. № 32585).

Выявлены нарушения при проведении контроля технического состояния транспортных средств. Специалист, осуществляющий выпуск подвижного состава на линию, не соответствует квалификационным требованиям. Специалист, осуществляющий технический контроль ТС: механик автоколонны Крыштон Юрий Николаевич. Специалист, осуществляющий выпуск подвижного состава на линию, не прошел аттестацию. Специалист, осуществляющий технический контроль ТС: механик автоколонны Крыштон Юрий Николаевич. Тем самым нарушены требования: части 1 статьи 20 Федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280; пункта 29 Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 05.06.2014 г. № 32585).

Нарушены требования по проведению анализа причин и условий, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту транспортной деятельности. Результаты анализа не оформлены документально. Не оформлен документально анализ причин и условий, способствовавших возникновению дорожно-транспортного происшествия от 27.10.2015 г. с участием транспортного средства с государственным регистрационным знаком Е 208 АС 777. Нарушены требования: Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для естественных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (п. 4), Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 (п. 6), Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст. 20) Тем самым нарушены требования: части 1 статьи 20 Федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280; пункта 6 Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 05.06.2014 г. № 32585).

Выявлены нарушения положения об аттестации исполнительных руководителей и специалистов. Отсутствует аттестационное удостоверение у работника, подлежащего

аттестации (согласно утвержденному перечню должностей). Специалист: механик автоколонны Крыштон Юрий Николаевич. Нарушены требования: Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденное Постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 (п. 4), Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденное Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 № 13/11 (п. 2), Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 (п. 8), Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ст. 20) Тем самым нарушены требования: части 1 статьи 20 Федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280; пункта 8 Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 05.06.2014 г. № 32585), пункта 2 Приказа Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 г. №13/11 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 18.04.1994 г. № 548).

Квалификация должностных лиц и специалистов, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, не соответствует требованиям. Специалист механик автоколонны Крыштон Юрий Николаевич. Тем самым нарушены требования: части 1 статьи 20 Федерального закона РФ № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280; пункта 8 Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. № 7 (Приказ зарегистрирован в Минюсте РФ 05.06.2014 г. № 32585).

Отсутствует российское национальное водительское удостоверение соответствующей категории (подкатегории) у водителя. Перечень водителей приведен в протоколе об административном правонарушении, заявлении об административном правонарушении. Тем самым нарушены требования: части 2 статьи 20 Федерального закона РФ №196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения»; пункта 4з Постановления Правительства РФ от 02.04.2012 г. № 280.

По установленным нарушениям старшим государственным инспектором Бородиным И.В. был составлен протокол об административном правонарушении № 004825 от 30.11.2015 года в отношении ООО «Трансроуд» по части 4 статьи 14.1 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией)).

В соответствии с ч. 4 ст. 14.1 КоАП РФ, осуществление предпринимательской деятельности с грубым нарушением требований и условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией), - влечет наложение административного штрафа на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, в размере от четырех тысяч до восьми тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток; на должностных лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до девяноста суток.

Протокол об административном правонарушении составлен в присутствии представителя лица, привлекаемого к ответственности.

Срок привлечения к ответственности, установленный ст. 4.5 КоАП РФ не пропущен.

Требование заявителя законно и обосновано, заявление подлежит удовлетворению.

В соответствии с ч. 2 ст. 204 АПК РФ заявление о привлечении к административной ответственности государственной пошлиной не облагается.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 167-170 АПК РФ, арбитражный суд первой инстанции

РЕШИЛ:

Привлечь ООО «Трансроуд» к административной ответственности в виде штрафа в размере 200 000 руб. по основаниям, предусмотренным ч. 4 ст. 14.1 КоАП РФ.

Взыскать с ООО «Трансроуд» в доход бюджета указанный штраф в размере 200 000 руб.

Решение вступает в законную силу по истечении десяти дней со дня его принятия, если не подана апелляционная жалоба.

Решение может быть обжаловано в Девятый арбитражный апелляционный суд через Арбитражный суд г. Москвы.

Получатель штрафа:

лицевой счет администратора доходов бюджета № 04731370510

УФК по г.Москве (УГАДН по г. Москве)

ИНН 7743085631

КПП 774301001

р/с 40101810800000010041 в отделении 1 Московского ГТУ Банка России г. Москва

БИК 044583001

КБК 10611690020026000140

ОКПО 20740242

ОКТМО 45347000

УИН 10673402140100048258

В случае непредставления документа, свидетельствующего об уплате административного штрафа, до истечения шестидесяти дней со дня вступления в законную силу настоящего решения, экземпляр настоящего решения для его принудительного исполнения будет направлен Федеральнойную службу судебных приставов.

Судья

Л.В. Ласкин